

池州市主城区5G移动通信基站2022年上半年设置方案



池州市规划勘测设计总院有限公司
2022.05

项目名称：池州市主城区5G移动通信基站2022年上半年设置方案

编制单位：池州市规划勘测设计总院有限公司

证书编码：[皖]城规编（192021）号

工程编号：GH20220502

项目审定：何源 规划分院院长、高级工程师

项目审核：钱伟 总工、高级工程师 注册城乡规划师

编制人员：刘洋 注册城乡规划师

刘本缘 工程师

孙保顺 工程师

城乡规划编制资质证书(代)

证书编号：皖城规乙05号

证书等级：乙级（核定）

单位名称：池州市规划勘测设计总院有限公司

承担业务范围：

- （一）镇、20万现状人口以下城市总体规划的编制；
- （二）镇、登记注册所在地城市和100万现状人口以下城市相关专项规划的编制；
- （三）详细规划的编制；
- （四）乡、村庄规划的编制；
- （五）建设工程项目规划选址的可行性研究。

发证机关：安徽省自然资源厅

2021年6月30日

（有效期限至2022年12月31日）

目录

- 01 规划总则
- 02 上位规划衔接
- 03 基站建设形式
- 04 基站建设概况

规划背景

- 为满足城市信息化建设需求，积极推动移动通信网络快速合理的建设；以5G网络建设为目标，统一整合现状基站资源和新增基站需求，在城市总体规划框架内统筹布局5G基站建设。
- 为满足池州市公用移动通信在不同时期的发展需求，最大限度的降低成本，提高城市通信基础资源和土地资源的利用率，提高人民群众通信信息水平；保障人民群众身体健康，保护城市景观，促进规划区合理建设发展。
- 为推进基站规划纳入到城市规划中统一管理实施。

规划目标

信号覆盖目标：为逐步实现池州市区区域5G网络全覆盖，推动池州市区、重点工业园区、车站、机场、高铁站、港口等重要区域的5G网络覆盖，支撑交通、旅游、工业、城市管理等领域的5G应用，推进池州市新型智慧城市发展。

容量目标：随着移动通信的发展，为了提供更高质量的网络服务，通信公司不断加大网络建设的投入。在重点保证无线网络覆盖的同时，网络容量应满足业务发展的需求，实现池州市中心区域实际业务需求和网络能力的平衡。

共享共建目标：按“统一规划、集约建设、资源共享、规范管理”的原则，运营商新建基站共享共建比例达到100%；逐年提高移动基站与城市照明灯杆、交通设施塔杆、天眼塔杆、广电塔杆、电力塔杆等市政设施的公建共享比例。



5Gⁿ 让未来生长

5G 时代来临！

规划原则

□ 坚持技术可行的原则

根据各家运营商网络现状、技术现状与业务发展预测以及规划区的功能定位，结合最新通信技术发展方向，制定满足池州市区近期与远期业务发展需求的5G基础设施建设方案。

□ 坚持资源共享原则

珍惜城市有限的土地及空间资源，汇集各运营商对5G通信基础设施需求，统一规划建设方案，并与现有资源进行互连互通，实现通信基础设施资源共建共享，充分利用有限的空间资源，并降低工程建设和运行维护成本。

□ 维护公共利益原则

综合考虑基站建设带来的环境影响，预判协调各类城市要素之间的利益矛盾，促进社会公共利益最大化，保障社会公平、公正，促进社会和谐。

规划依据

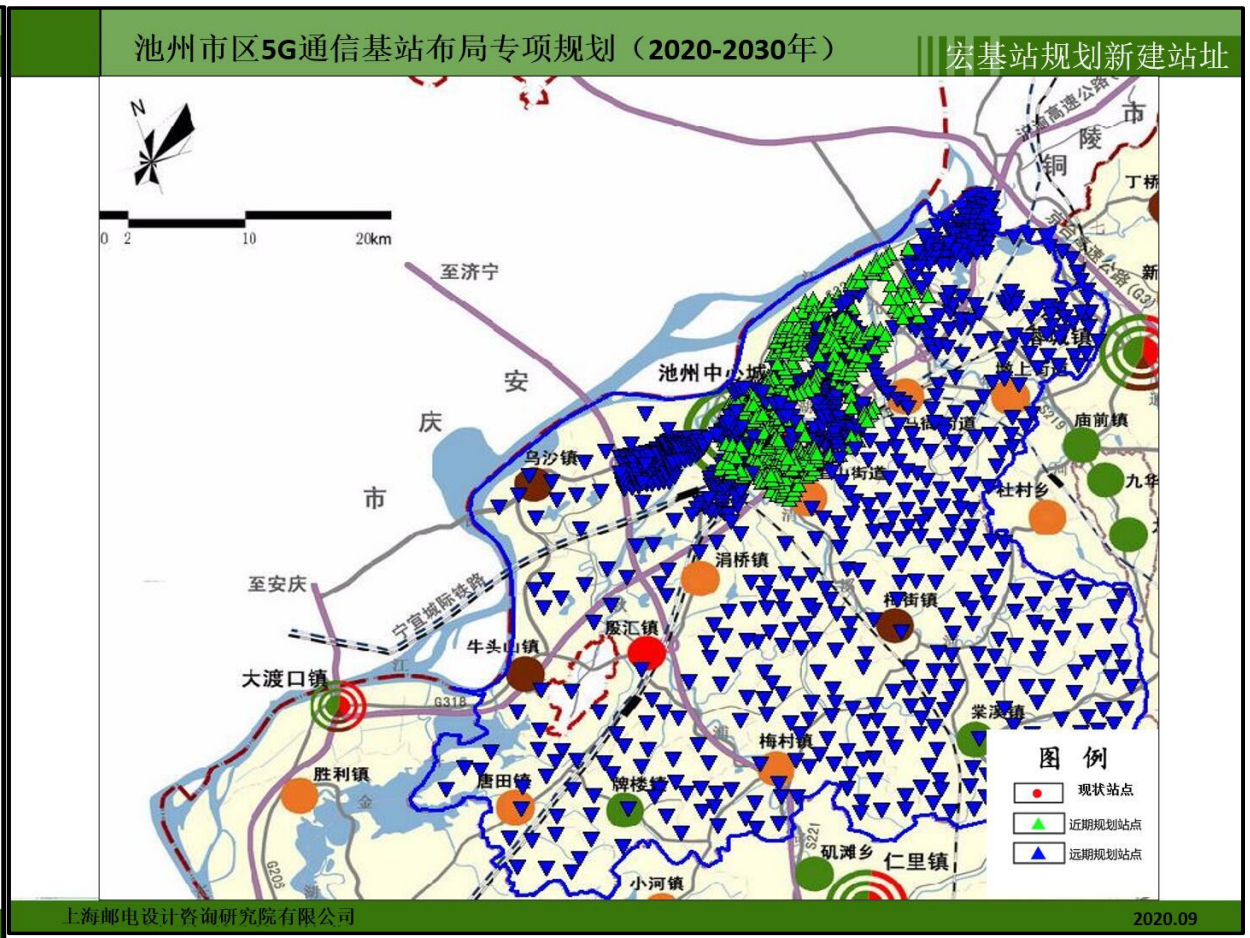
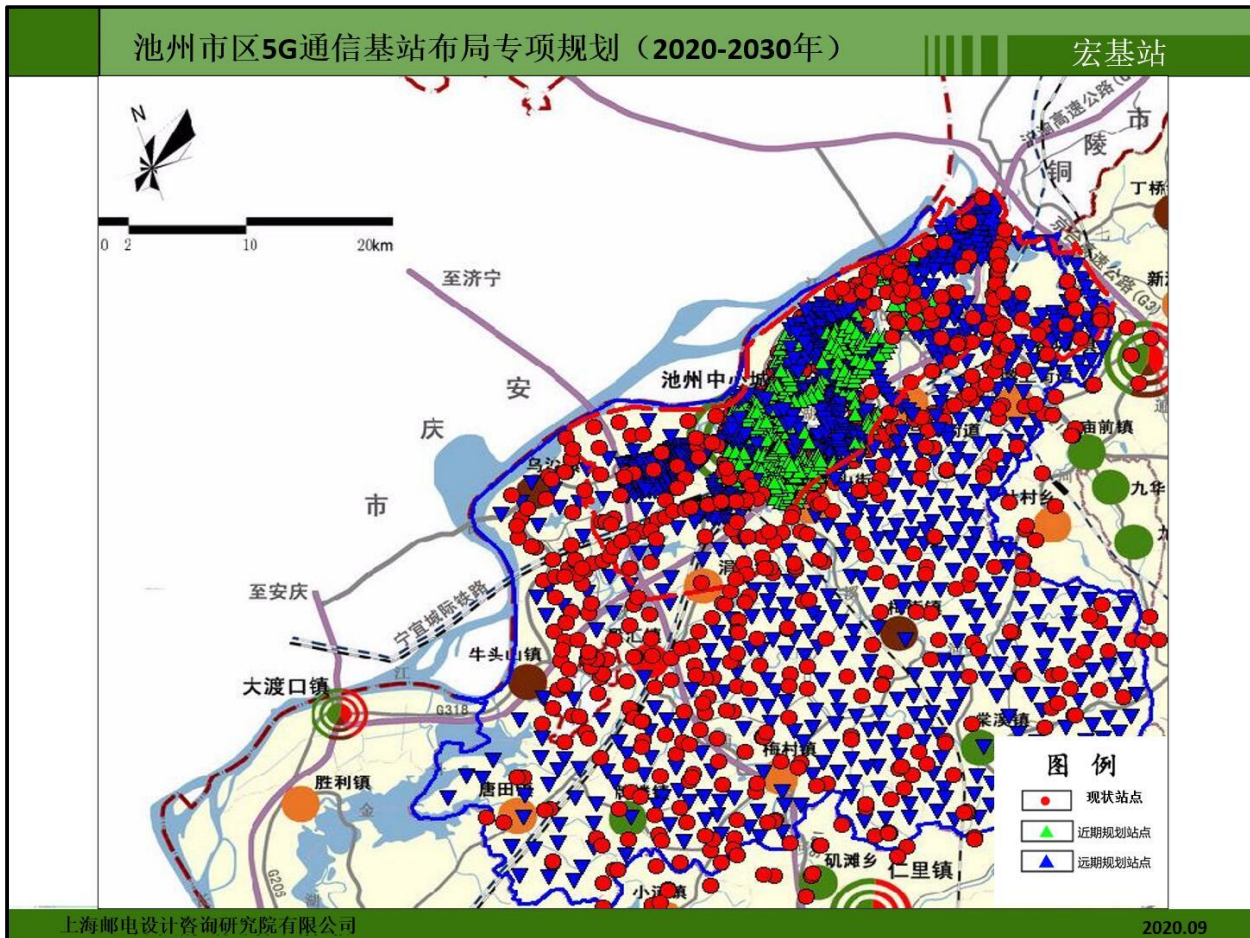
- 1、《中华人民共和国城乡规划法》
- 2、《中华人民共和国环境影响评价法》
- 3、《电磁辐射环境保护管理办法》
- 4、《电信设备安装抗震设计规范》（YD5059-2005）
- 5、《通信局（站）防雷与接地工程设计规范》（GB50689-2011）
- 6、《通信局（站）节能设计规范》（YD5184-2009）
- 7、《无线通信系统室内覆盖工程设计规范》（YD/T5120-2015）
- 8、《移动通信直放站工程设计规范》（YD5115-2015）
- 9、《通信工程建设环境保护技术暂行规定》（YD5039-2009）
- 10、《电信基础设施共建共享工程技术暂行规定》（YD5191-2009）
- 11、《池州市城市总体规划（2013年-2030年）》
- 12、《池州市城市规划区公用移动通信基站设置管理办法》
- 13、《池州市移动通信布点导则》
- 14、铁塔公司提供5G技术参数

□ 规划内容衔接

为实现池州市区区域5G网络全覆盖，推进池州市新型智慧城市发展。池州市于2020年9月编制完成《池州市区5G通信基站布局专项规划（2020-2030年）》。规划内容主要包括宏基站、室内分布系统和集中汇聚机房建设，本次规划内容主要为池州市2022年上半年5G移动通信基站选址。

□ 整体布局衔接

至2030年，《池州市区5G通信基站布局专项规划（2020-2030年）》在规划范围内共计安排了2833个5G站址资源，其中近期规划改造存量站点712个，新建站点430个（2020-2022年），远期规划改造存量站点574个，新建站点1117个（2023-2030年）。规划规定新建基站站址设置均需与四大运营商对接并根据实际使用情况建设，分上、下半年与市自然资源和规划局对接，编制形成“5G移动通信基站设置方案”。本规划为2022年上半年5G移动通信基站设置方案。



基站建设形式指引：

- (1) 普通单杆型：通过高杆架设的通讯基站
- (2) 路灯塔型：结合路灯样式而设计的通讯基站，同时兼顾路灯照明功能
- (3) 广场灯型：结合各路口广场灯形式，同时兼顾照明的通讯基站
- (4) 仿生树型：采用仿生树形式设置的通讯基站，能够很好的融入周边景观
- (5) 三管塔型：塔柱采用钢管制作，塔身截面为三角形的自立式高耸钢结构

注：①基站最终建设形式细节以主管部门塔形方案审批为准。

②因基站避让地下管线等需要，坐标点可适当微调，但之前须征得主管部门同意。

③基站拟建位置，需提前征得土地所有者或相关部门同意。



①普通单杆型



②路灯塔型



③广场灯型



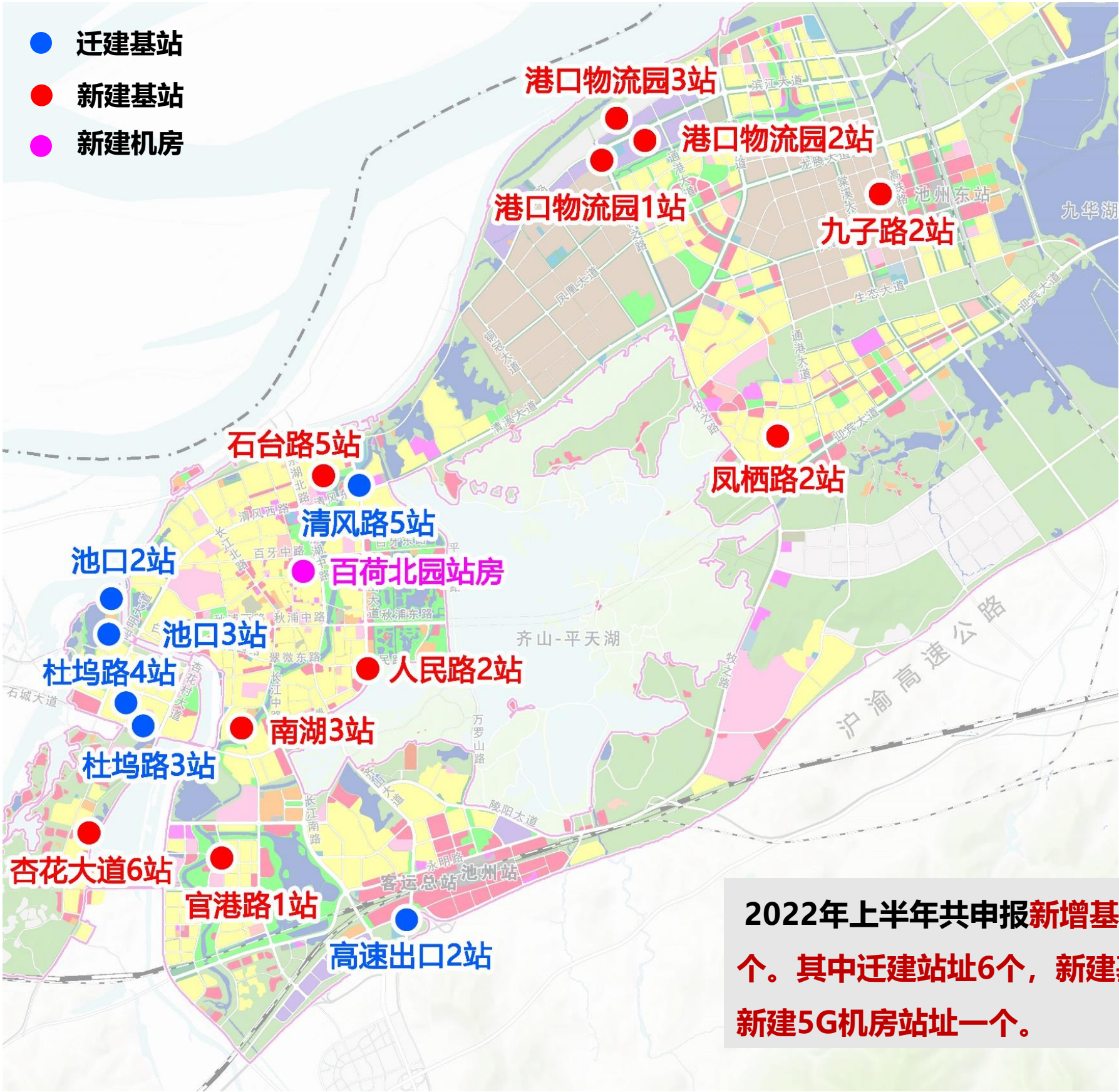
④仿生树型



⑤三管塔型

池州市主城区5G移动通信基站2022年上半年设置方案

基站、站房建设概况



2022年上半年共申报新增基站、站房站址17个。其中迁建站址6个，新建基站站址10个，新建5G机房站址一个。

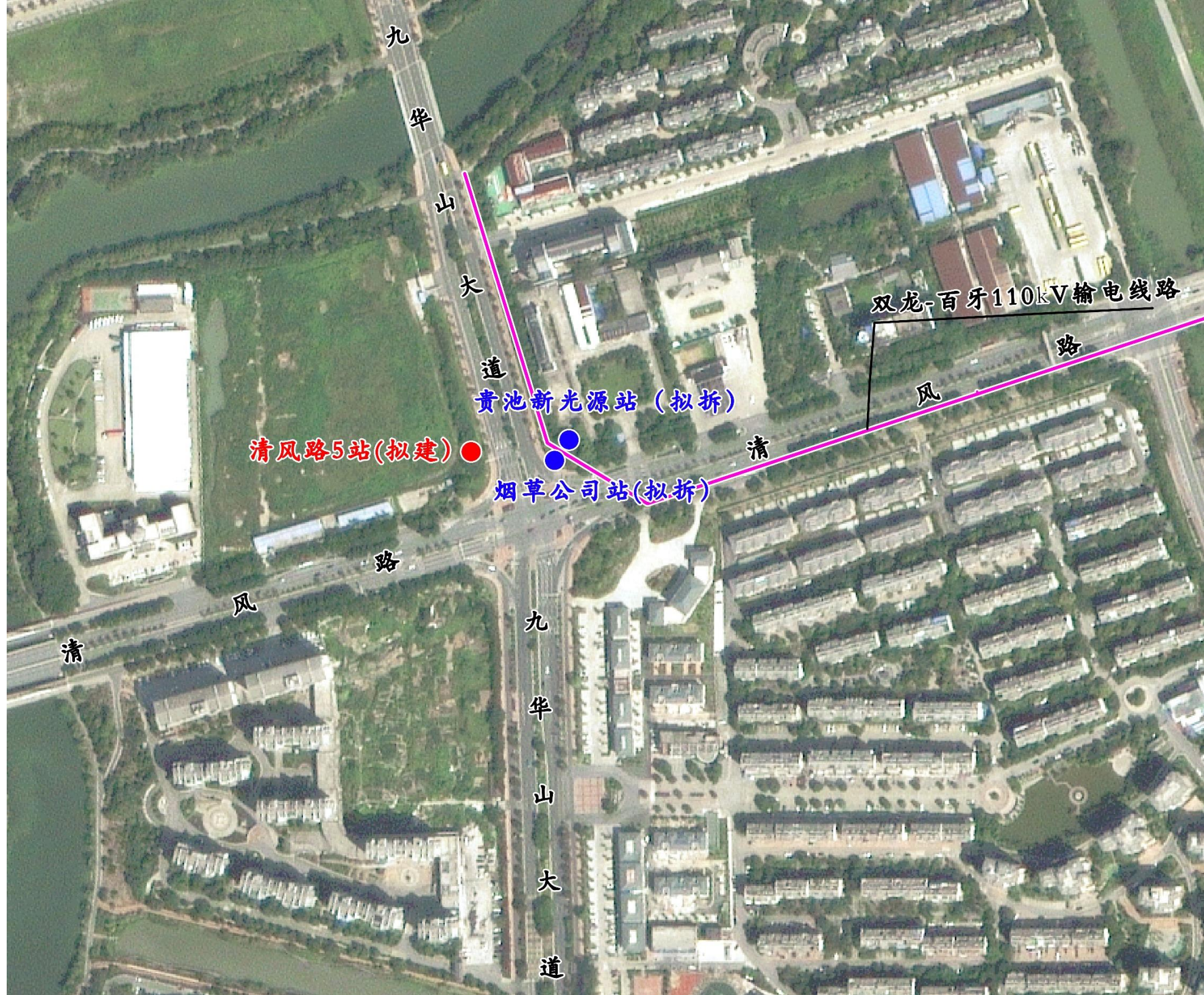
6个迁建基站站址一览表：

序号	原基站站名	位置	拟建基站站名	位置
1	贵池新光源站	九华山大道与清风路交口东北角（院内）	清风路5站	九华山大道与清风路交口西北角
	烟草公司站	九华山大道与清风路交口东北角（院外）		
2	池州看守所站	杜坞路与福康路交口南侧180米（楼顶）	杜坞路3站	杜坞路与福康路交口南侧100米广场处
	贵池市区看守所站	杜坞路与福康路交口南侧180米（楼顶）		
3	武警中队站	杜坞路与福康路交口南侧180米（地面）	杜坞路4站	杜坞路与福康路交口南侧120米处
4	宗源造纸厂站	三江明珠北侧500米处	池口2站	宗源造纸厂站东北侧100米
5	三江明珠2站	三江明珠北侧50米处	池口3站	三江明珠东北角路东侧
6	大转盘站	池州高速口大转盘南侧	高速出口2站	青莲西路北侧靠近大转盘处

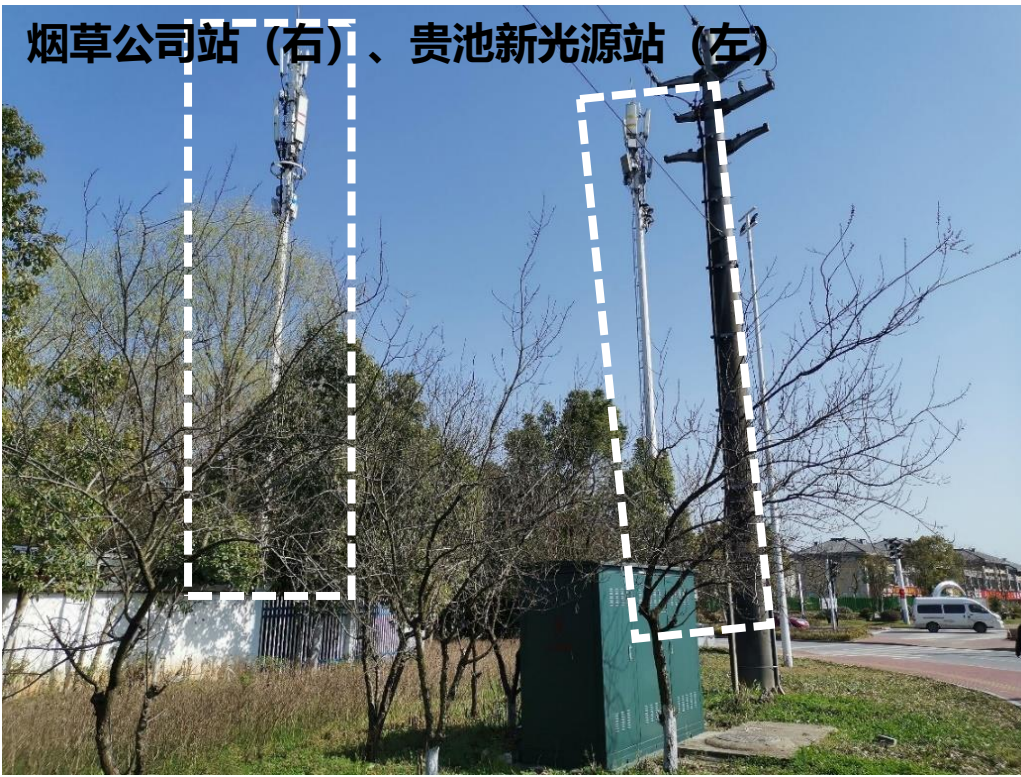
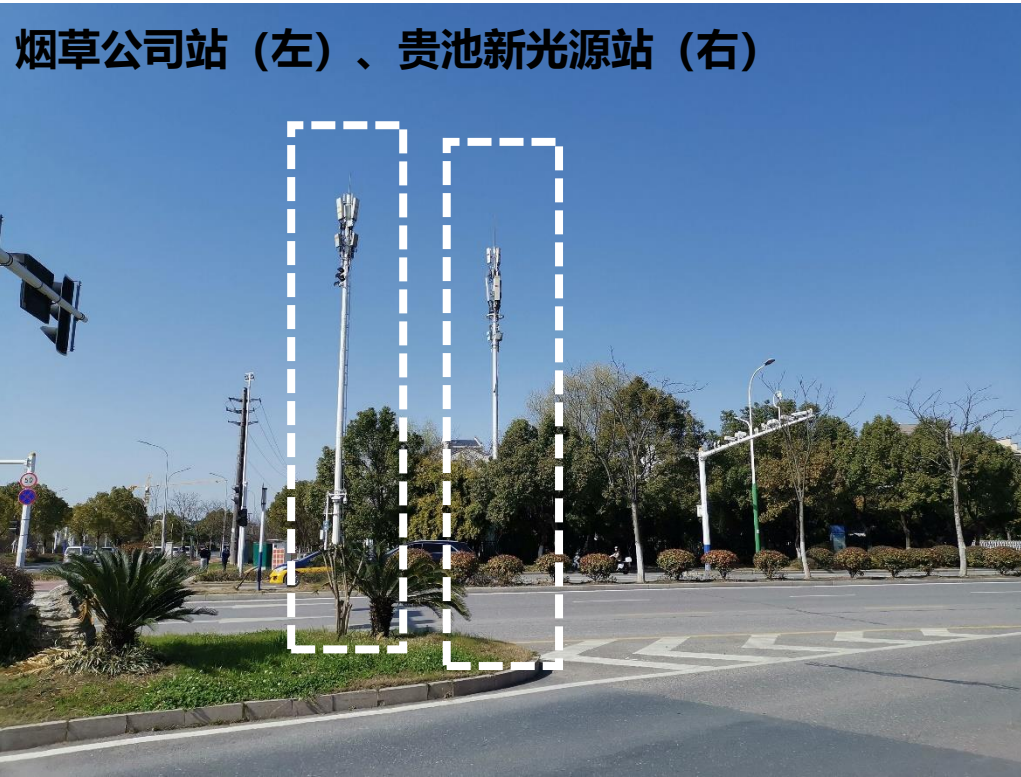
1个新建站房站址、10个基站站址一览表：

序号	拟建基站站名	所处区域	现场位置
1	百荷北园站房	老城区	百荷北园
2	九子路2站	高新区	白浦路和九子路交口西北角
3	凤栖路2站	高新区	凤栖路与殷汇路交口东北侧
4	港口物流园1站	经开区	滨江大道与牧之路交口西北角
5	港口物流园2站	经开区	物流园内部绿化带
6	港口物流园3站	经开区	物流园中北部空地
7	石台路5站	老城区	石台路与启航路交口西侧约170米（路南侧）
8	人民路2站	老城区	人民路与九华山大道交口南侧约50米处（路东）
9	南湖3站	老城区	前湖路老职高大门口北侧20米处（路东）
10	官港路1站	天堂湖新区	官港路与昭潭路交口
11	杏花大道6站	老城区	杏花大道德明中学大门口北侧

- 拟拆除贵池新光源站、烟草公司站，迁移至九华山大道与清风路交口西北角。
- 迁建原因：因双龙-百牙110kV输电线路工程规划路由建设需要，烟草公司站及贵池新光源站位于项目施工范围内，急需迁移。



现状照片



拟建基站名称：清风路5站
站址：九华山大道与清风路交口西北角
规划类型：路灯塔
规划高度：25米
塔径：650mm

场地照片



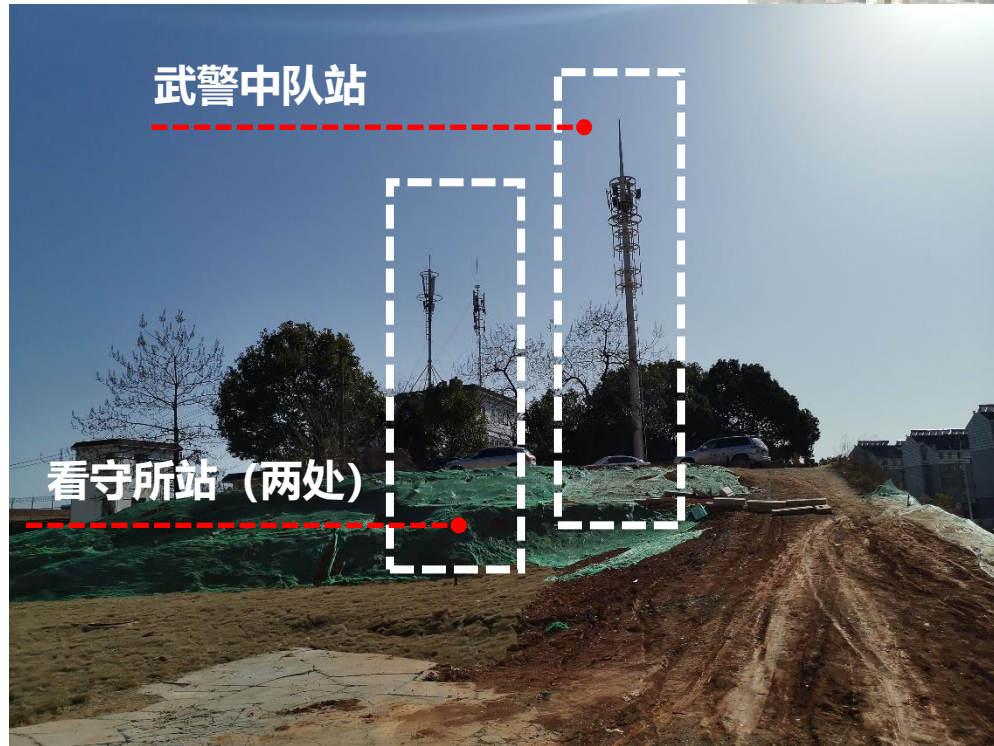
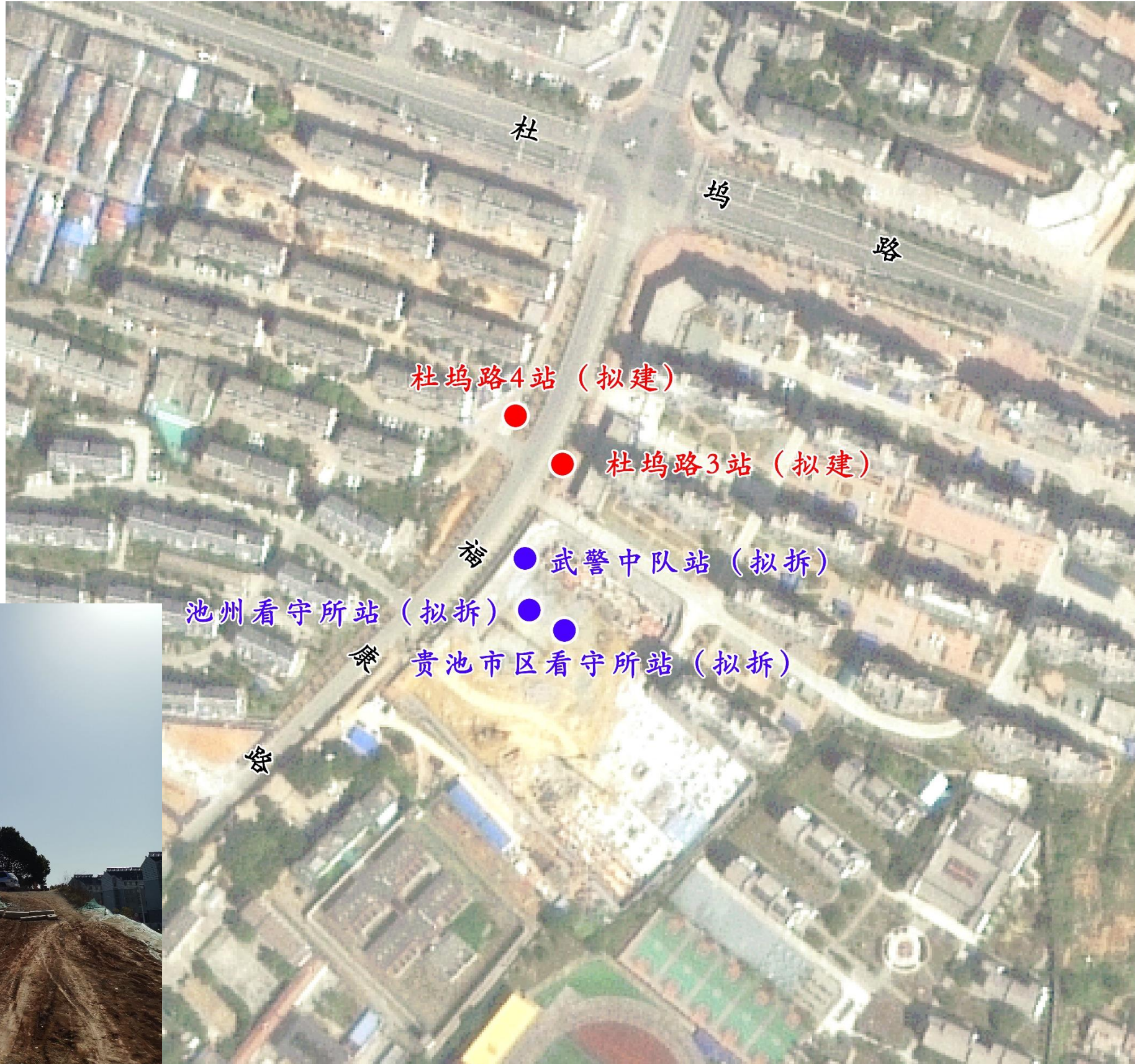
定位图



样式



- ❑ 拟拆除武警中队站，迁移至杜坞路与福康路交口南侧100米处。
- ❑ 拟拆除池州看守所站、贵池市区看守所站，拟迁移至杜坞路与福康路交口南侧120米路东侧。
- ❑ 迁建原因：因看守所片区拆迁需要，本次池州看守所站、贵池市区看守所站、武警中队站位于拆迁范围，需要迁移。



2022年池州市主城区5G基站迁建设置方案

02杜坞路3站、03杜坞路4站

基站名称：杜坞路3站
站址：杜坞路与福康路交口南侧120米处
规划类型：路灯塔
规划高度：25米
塔径：650mm



基站名称：杜坞路4站
站址：杜坞路与福康路交口南侧100米广场处
规划类型：路灯塔
规划高度：25米
塔径：650mm



- ❑ 拟拆除宗源造纸厂站，迁至原站址西北侧。
- ❑ 拟拆除三江明珠2站，迁至原站址东侧
- ❑ 迁建原因：因三江明珠北侧地块出让需要，本次宗源造纸厂站、三江明珠2站位于地块范围，需要迁移。

(注：池口2站、池口3站后期根据该地块规划方案调整)



基站名称：池口2站

站址：宗源造纸厂站东北侧

100米

规划类型：单杆塔

规划高度：40米

塔径：760mm

基站名称：池口3站

站址：三江明珠东北角路东侧

规划类型：路灯塔

规划高度：25米

塔径：650mm



- 拟拆除大转盘站，迁移至青莲西路北侧，靠近大转盘处。
- 迁建原因：大转盘区域目前正在进行景观提升工程



现场照片



基站名称：高速出口2站

站址：青莲西路靠近大转盘处

规划类型：路灯塔

规划高度：25米

塔径：650mm



定位图



建设形式



- 拟在百荷北园新建一处5G基站站房
- 推荐选址：百荷公园西北侧，百荷北苑公交站牌东侧



- 备选点位一：百荷北园西北侧，游路西侧绿化带内



- 备选点位二：池州市海绵城市展厅西侧



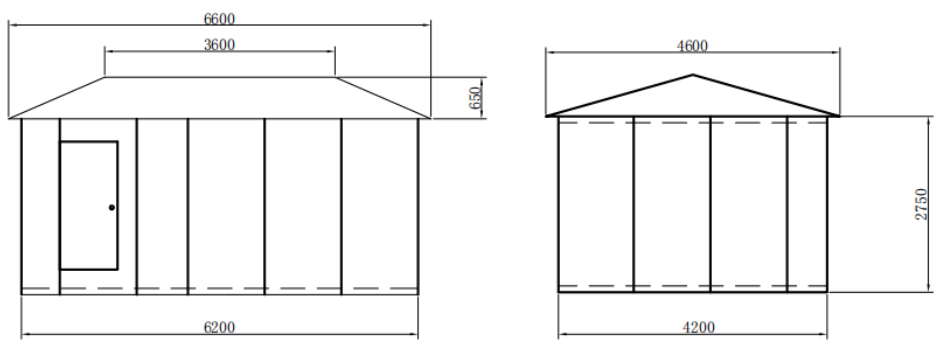
规格：4mx6m，高度2.6m

颜色：木纹色

机房内部布局：走线架，地板砖（防静电地板），灭火器，接地铜牌，电源线及照明，应急灯及馈线窗

机房材料：隔热板顶板上的尖顶支架采用钢屋架，钢屋架须与顶板紧固连接，再用C型钢檩条固定在钢屋架上，合成树脂仿古彩瓦用自攻钉固定在C型钢檩条上，彩钢隔热板外墙喷油漆。

机房样式实景图



- 1、隔热板顶板上的尖顶支架采用钢屋架，钢屋架须与顶板紧固连接，再用C型钢檩条固定在钢屋架上，合成树脂仿古彩瓦用自攻钉固定在C型钢檩条上。
- 2、彩钢隔热板外墙喷油漆，颜色按照效果图。



基站名称：九子路2站

站址：白浦路和九子路交叉口西北角

规划类型：路灯塔

规划高度：25米

塔径：650mm



建设样式



基站名称：凤栖路2站

站址：凤栖路与殷汇路交口东
北侧

规划类型：路灯塔

规划高度：25米

塔径：650mm



建设样式

基站名称：港口物流园1站
站址：滨江大道与牧之路交口
西北角
规划类型：路灯塔
规划高度：25米
塔径：650mm



现场照片



建设样式



池州市主城区5G移动通信基站2022年上半年设置方案

05港口物流园2站（经开区）

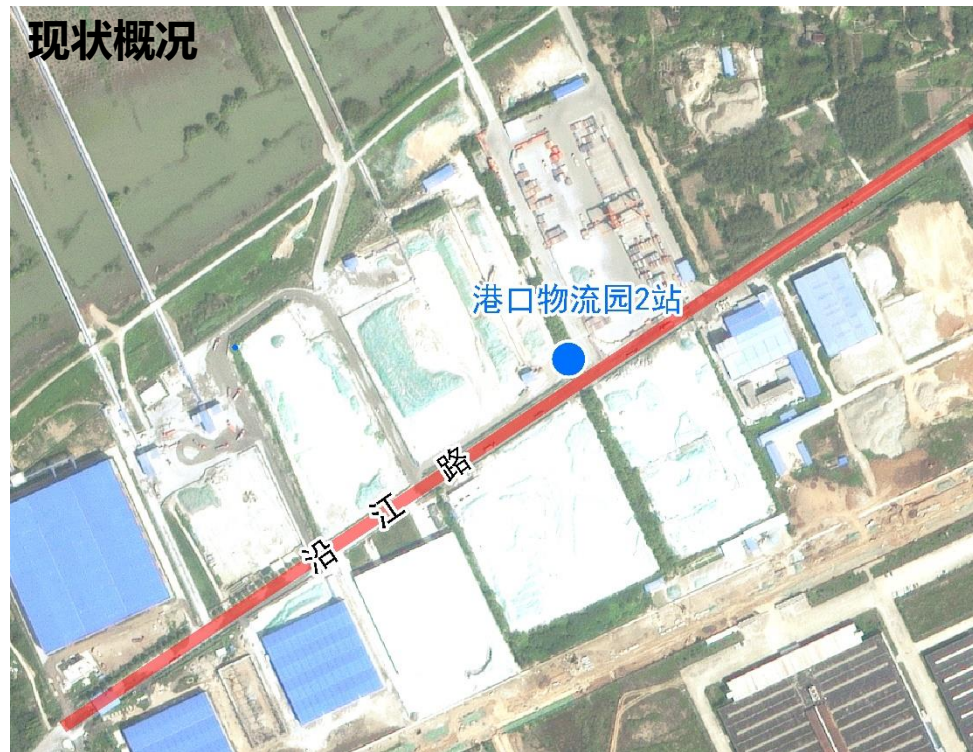
基站名称：港口物流园2站

站址：物流园内部绿化带

规划类型：路灯塔

规划高度：25米

塔径：650mm



现场照片



定位图



建设样式



池州市主城区5G移动通信基站2022年上半年设置方案

06港口物流园3站（经开区）

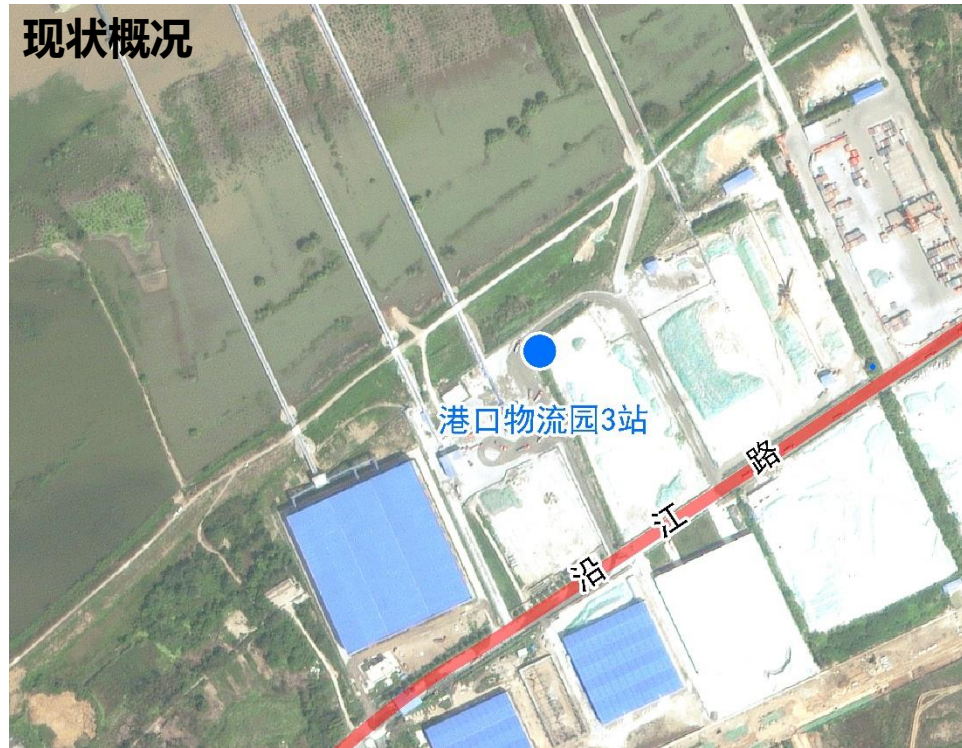
基站名称：港口物流园3站

站址：物流园中北部空地

规划类型：路灯塔

规划高度：25米

塔径：650mm



建设样式



池州市主城区5G移动通信基站2022年上半年设置方案

07石台路5站（老城区）

基站名称：石台路5站

**站址：石台路与启航路交叉口西
侧约170米（路南侧）**

规划类型：路灯塔

规划高度：25米

塔径：650mm

（结合石台路设计方案，与最近的路灯位置结合设置）



建设样式



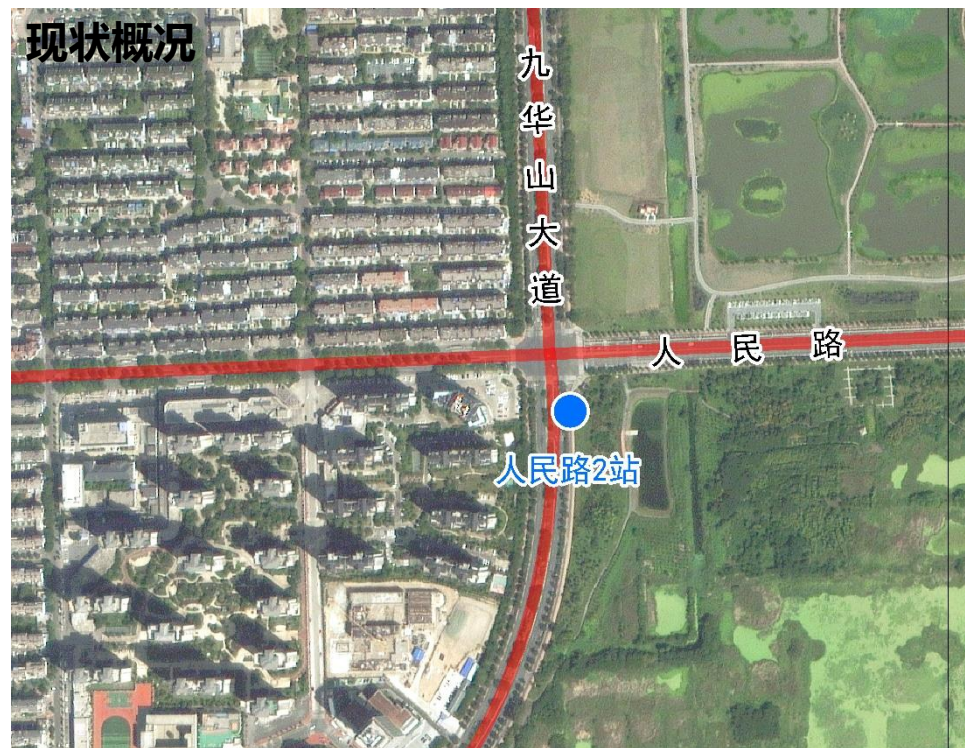
基站名称：人民路2站

站址：人民路与九华山大道交口南侧约50米处（路东）

规划类型：路灯塔

规划高度：25米

塔径：650mm



建设样式



池州市主城区5G移动通信基站2022年上半年设置方案

09南湖3站（老城区）

基站名称：南湖3站

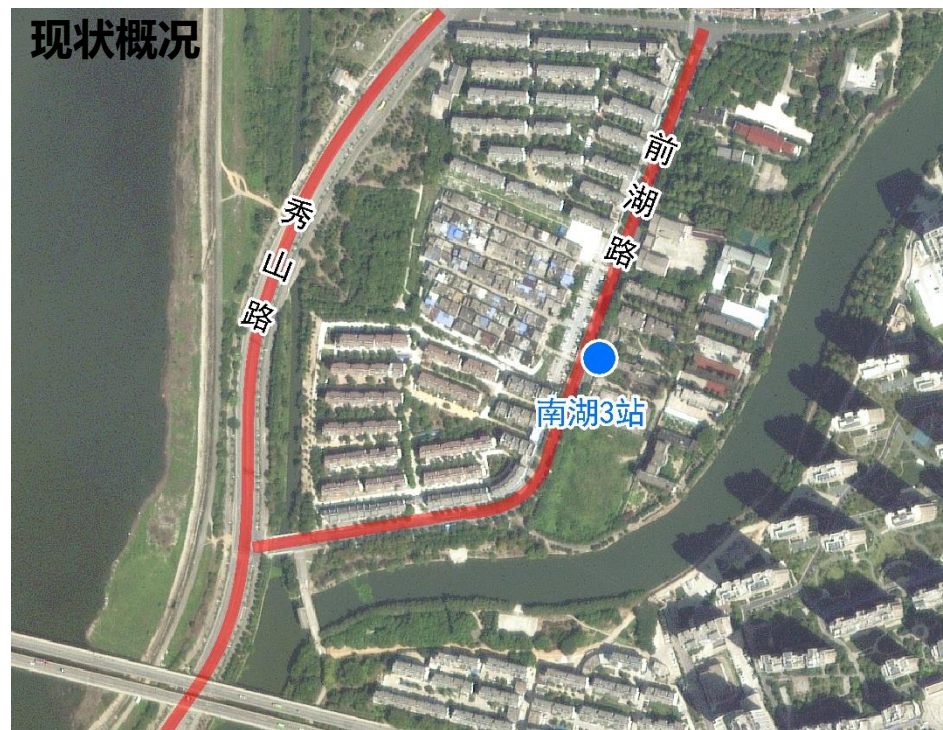
站址：前湖路老职高门口北

侧20米处（路东）

规划类型：路灯塔

规划高度：25米

塔径：470mm



现场照片



建设样式



基站名称: 官港路1站

站址: 官港路与昭潭路交口

规划类型: 路灯塔

规划高度: 25米

塔径: 650mm



建设样式

池州市主城区5G移动通信基站2022年上半年设置方案

11杏花大道6站 (杏花村)

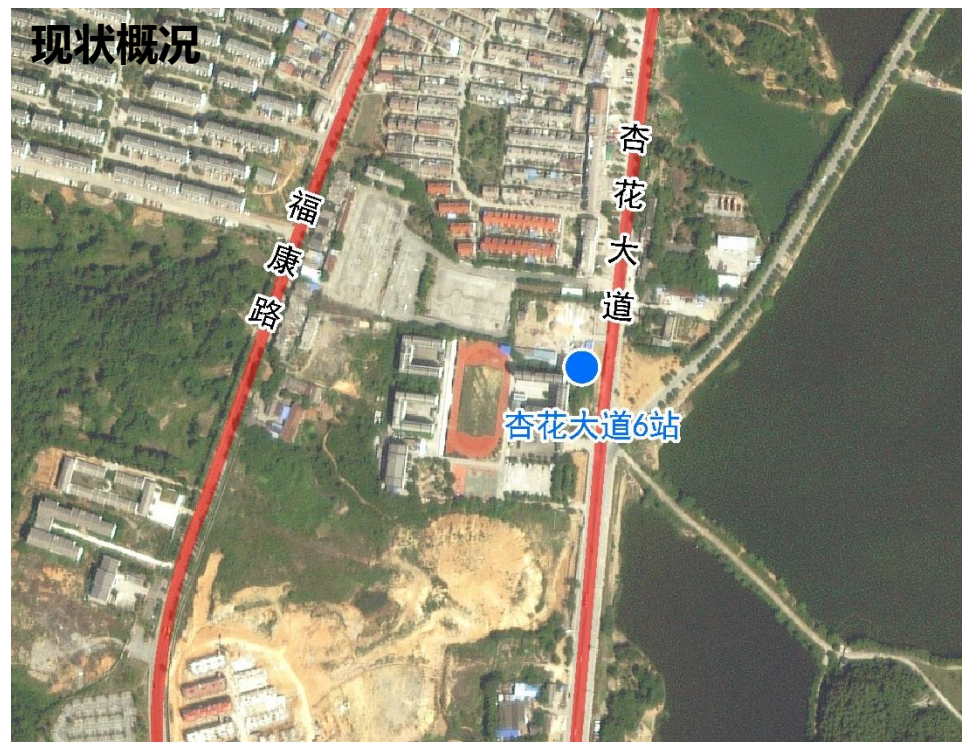
基站名称: 杏花大道6站

站址: 杏花大道德明中学大门
口北侧

规划类型: 路灯塔

规划高度: 25米

塔径: 650mm



建设样式



加强建设程序管理

年度建设计划建设程序一般分为三个层次：

- 选址申请，在《池州市移动通信布点导则》的框架下，根据用户需求，综合确定站址选址。在站址选址之后，铁塔公司应根据选点安排和其他相关要求，提出具体选点的基站形式、塔径等与景观密切相关的内容。如若基站周边需要栽植部分常绿植物进行处理，还需进一步提交景观绿化方案。站址选址与景观方案一同公示。
- 选址认定：在前期站点景观方案和公示无异议之后，确定选址认定书，选址认定有效期6个月。
- 在验收申请环节，除相关要求之外，另需要出具电磁辐射符合国家环境保护相关标准的诚信承诺书。

开放公共资源

- 市政管理部门应支持符合通信基础设施规划和市政管理规定的通信灯杆塔、美化塔新建改造等。
- 房管部门要督促物业管理企业积极支持移动通信基站单位在住宅小区开展符合规划的移动基站（主要是楼面站）新建、改建和维护，并按政府有关定价或行业标准收取相关费用。
- 对涉及公路、铁路、桥梁等设施的移动基站建设，凡是符合相关法律、法规规定以及本规划的，交通部门要积极支持。
- 鼓励运营商企业和铁塔公司拓展与电力、铁路、市政、公安、交通、房管等行业的合作领域，推进资源双向开放共享，有效降低建网成本和设施租赁成本。

加强通信基础设施保护力度

- 任何单位或者个人不得阻扰铁塔公司依法从事基础设施的设置和维护，不得非法拆除、损坏依法设置的基础设施，不得私自强行关停，否则由公安机关依法处理，对典型案例应挂牌督办、公开曝光。
- 因规划调整确需迁移通信基础设施或者采取防护措施的，建设单位应和通信基础设施产权人协商，就迁移补偿、防护措施等达成协议，并办理相关手续后方可施工，所需费用由建设单位承担。
- 以暴力、威胁、围堵、破坏手段阻扰依法批准设立的通信基础设施建设、运行的，由公安机关依法依规进行处理。